

En flygning i Nils Holgerssons spår över Sverige



Ett mycket vällovligt projekt startas av dessa två entusiaster. Piloten hittar man normalt i Kristianstad Fk, där man hela tiden söker nya vägar till utveckling. Alla enkilda piloter och klubbar är inbjudna att hänga på just detta projekt. Flyg med en större eller mindre bit av färden! Drag in skolor i er närhet i detta för att väcka flygintresse genom geografi med kulturell bakgrund. Det borde vara lätt att få skolor att nappa. Eller varför inte starta ett eget liknande projekt? Ted Hagelborg delger gärna sina erfarenheter och idéer så här långt. Idag kan vi säga att idén är fantastisk. Tids nog får vi veta hur det gick.

Red

1905-06 skrev Selma Lagerlöf boken "Nils Holgerssons underbara resa genom Sverige".

Boken var ursprungligen skriven som lärobok i svensk geografi, och handlar om Nils Holgersson, en pojke som blir förvandlad till en pyssling och som på ryggen av en gås får resa genom hela Sverige.

Nils på gäskarlens rygg är en välkänd bild, som ger de flesta associationer till denna bok. Resan började enligt historien 20 mars år 1898 och Nils kom hem till Västra Vemmenhög den 8 november samma år.

2010 fyller Svenskt flyg 100 år

Min fru Christina och jag genomför flygningen i Nils Holgerssons spår, med support av skolklasser från Västra Ingelstads Skola, med vår Eurocub under namnet "Akka One". Flyghöjd 500-1500 foot med fart ~80 knop.

Resan genomförs i Selma Lagerlöfs anda – en levande geografielektion

Vi hoppas att fler skolor i Sverige kommer att ansluta längs flygvägen.

Här har Du som flygare en möjlighet att i Din hemstad tipsa skolorna om flygningen samt att "vara med på denna flygning över Sverige". Flygningen kan följas bl.a. på Facebook.

Resan planeras med start 25 augusti, dagen efter det att höstterminen börjat i Vellinge kommun, från Västra Vemmenhög.

Du ser här bredvid också en karta på vår tänkta resväg över Sverige. Vi ser fram emot att få ta del av Dina lokala flygartips på flygplatser mm längs färdvägen. T.ex. tips om var vi kan tanka "blyfritt" är värdefullt.

Du är välkommen att bli en "Akka One Partner" (företag) eller en "Akka One Supporter" (privatpersoner).

Ted Hagelborg

CIRKELN ÄR SLUTEN

– en flygarhustrus betraktelse

av Christina Hagelborg



Året var 1972 när en stilig flygare kom in i mitt liv. Hans passion fördelades mellan mig och Sk50, en nätt liten tvåsitsig maskin som bullrade mycket, flög med låg hastighet och inte mycket högre än trädtoppshöjd samt Draken som flög högt och fort. Men snart blev det också Sk61 & Sk60.

Och passionen fanns kvar, både för mig och flygandet.

Kärleken till luften som element fortsatte i Fokker F28, Fokker 100, Boeing 737 och 767. Det blev längre turer, högre höjder och betydligt högre hastighet.

Åren gick och med pensionering i sikte skulle jag kanske få möjlighet att ha min flygare alldeles för mig själv, utan hård konkurrens.

Men efter några år i tvåsamhet var det dags igen.

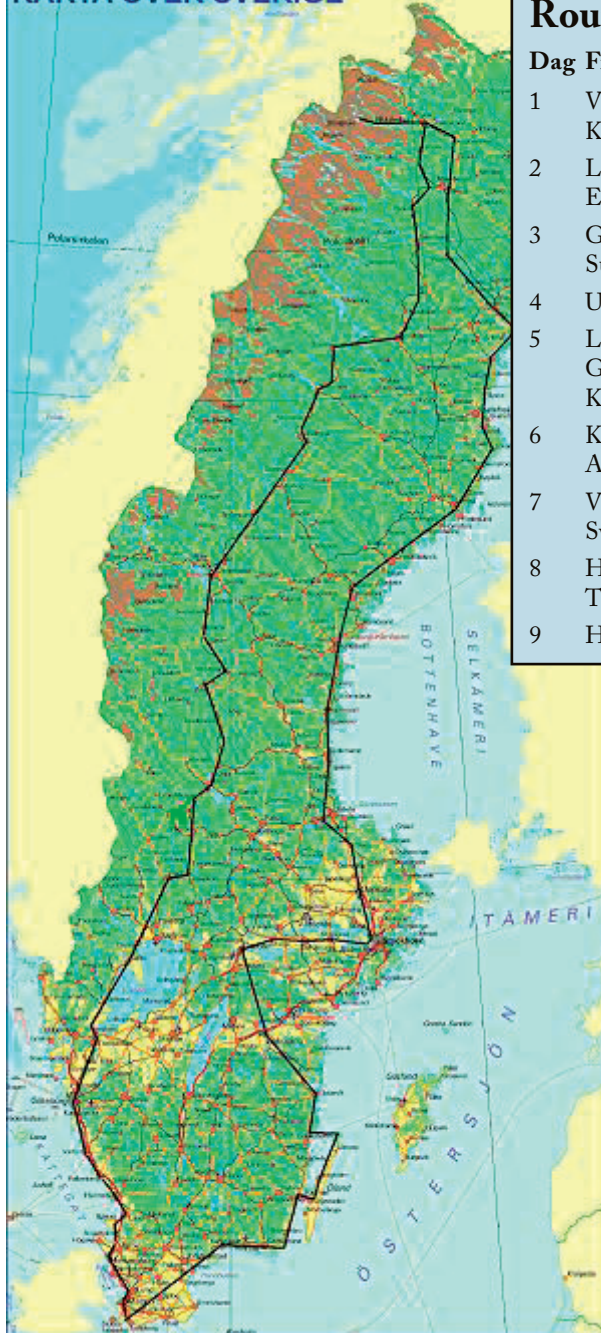
Flygarens längtan upp i lufthavet, efter friheten, efter utsikten över vårt vackra land fanns där nog hela tiden.

Så vad hände? En nätt liten tvåsitsig maskin som bullrar en del, flyger max 80 knop och helst under 500 meter kom in i vårt liv.

- och cirkeln är sluten

Den 25 augusti 2010 påbörjar vi en resa över Sverige i Nils Holgerssons spår i vår lilla Eurocub.

KARTA ÖVER SVERIGE



Routbeskrivning - preliminär

Dag	Från	Till	Via
1	V. Vemmenhög Kalmar	Kalmar Linköping	Kristianstad, Karlshamn, Ronneby; Karlskrona Öland, Oskarshamn, Västervik
2	Linköping Eskilstuna	Eskilstuna Gävle	Örebro, Arboga Strängnäs, Skå-Edeby, Stockholm, Uppsala, Tierp
3	Gävle Sundsvall	Sundsvall Umeå	Söderhamn, Hudiksvall Kramfors, Örnsköldsvik
4	Umeå	Luleå	Skellefteå
5	Luleå Gällivare Kiruna	Gällivare Kiruna Kiruna	Boden, Jukkasjärvi Kebnekaise, Nikkaluokta
6	Kiruna Arvidsjaur	Arvidsjaur Vilhelmina	Jokkmokk Storuman
7	Vilhelmina Sveg	Sveg Hagfors	Östersund Orsa, Mora, Malung
8	Hagfors Trollhättan	Trollhättan Halmstad	Säffle, Åmål, Vänersborg Göteborg Varberg, Falkenberg
9	Halmstad	V. Vemmenhög	Ängelholm, Helsingborg, Malmö

Projekt "AKKA One" fakta

Resan följs av skolklasser i Västra Ingelstads Skola i Vellinge kommun. Fler skolor i Sverige längs flygvägen kommer att ansluta.

Crew:

Pilot Ted Hagelborg SAS Kapten och Flygvapenpilot
Navigator Christina Hagelborg

Flygplan: SE-VAY Eurocub Mk IV

Flyghastighet ~80 knop (148 km/tim)

Preliminär route: Start Västra Vemmenhög onsdagen 25/8. Se karta och routebeskrivning

Distans: ~3500 km

Flyghöjd: 500-1500 foot (150-500 m över marken)

Tid i luften: ~26 timmar

Flygbensin: 400 l

Facebook: Callsign "Akka One"

Email: akkaone@hotmail.com

Hemsida: www.akkane.se

