

Akka One på flygande besök

De reser i Nils Holgerssons fotspår. Eller snarare luftspår.

Nils Holgersson-böckerna var tänkta att inspirera geografundervisningen. Christina och Ted Hagelborg gör likadant.



av Peter Andersson

–Har du landat på Säve förut? frågade jag.

–Jadå, men bara med Draken, svarade Ted.

Det stod med andra ord klart att det inte var vilken allmänflygare som helst som tänkte besöka oss.

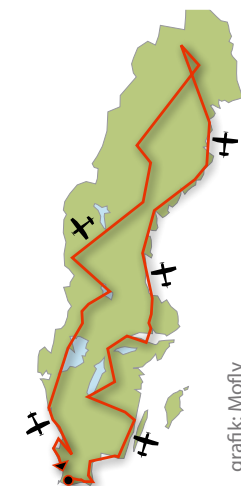
Men jag tar det från början: i början av september ringde en man och undrade om vi kunde ordna hangarplats för hans flygplan en natt. Det var nämligen lite ömtåligt och trivdes bäst inomhus.

Turligt nog var SE-KEN på långfärd till Finland, så vi hade en plats över att låna ut. Men vad var det här för pilot och vad var det för flygning han var ute på?

TED HAGELBORG är alltså före detta flygvapenpilot, dessutom före detta SAS-kapten, och håller fast vid flygningen som instruktör.

Tillsammans med sin fru Christina startade han projektet Akka One för att flyga runt Sverige, från Skåne i söder till Kiruna i norr, i en Eurocub och dokumentera resan.

Under resan följs de på nätet av skolklasser runt landet som på så sätt får lite extra krydda i geografundervisningen. De besöker också skolor på platserna de landar. Kanske de inspirerar en eller annan elev att så småningom bli pilot?



grafik: Mofly

Likt Nils Holgersson flyger Christina och Ted Hagelborg genom hela Sverige.



Mellanlandning i Göteborg. Christina och Ted Hagelborg lånar Aeroklubbens hangar på sin resa genom Sverige. foto: Peter Andersson

FLYGNINGEN TILL GÖTEBO RG startade i Sunne, där paret stannat två nätter. Selma Lagerlöf, som ju skrev om Nils Holgersson, bodde i trakterna så det var ett naturligt stopp.

Ted besökte inte mindre än tre skolor på orten. Från Göteborg skulle färden sedan gå vidare mot flygdagen i Ljungbyhed dagen efter.

TRÖTS ATT TED varit pilot i hela sitt liv är detta den första flygsemestern som paret tar tillsammans.

Att hyra ett klubbflygplan för en tvåveckorsresa är ju, som alla klubbflygare känner till, både praktiskt och ekonomiskt besvärligt. Därför blev starten för projektet att köpa ett flygplan.

–Vi tittade först på en Supercub, berättar Ted, men en Eurocub är trev-

ligare eftersom man sitter intill varandra. (I en Cub sitter man i rad.)

Eurocub är klassad som ultralätt och byggs i fabrik i Ungern. Motorn

är en 80-hästars Rotax, tillräckligt för att ta sig fram i maklig takt på låg höjd.

TED HAGELBORG tänker skriva om sitt och hustruns äventyr i kommande Pilot Briefing och i Svensk Flyghistorisk Förenings tidskrift.

Resan dokumenterades också på www.akkaone.se.

FAKTA:

Nils Holgersson

NILS HOLGERSSONS underbara resa genom Sverige skrevs i två delar (1906–1907) Böckerna handlar om den skånske pågen som beger sig på en resa genom Sverige på en gåsrygg. Från början var böckerna avsedda för geografundervisningen.

NÅGOT FLYG FANNS inte i landet på den tiden men författarinnan Selma Lagerlöf beskriver ändå hur landet ser ut från ovan.

Böckerna blev snabbt populära och har i dag översatts till mer än 60 språk.

NILS HOLGERSSON BESÖKTE aldrig själv Göteborg men däremot Bohuslänns skärgård: "På den vida fjorden mellan Marstrandsön och Paternoster-skären foro fiskarbåtarna tre och tre i sällskap".

ENLIGT BÖCKERNAS Nils Holgersson från Västra Vemmenhög som ligger knappt tio minuters flygning från Söderslättis flygfält (ESTT).

Källor: Projekt Runeberg, Wikipedia, litteraturbanken.se, Eniro