

"AKKA ONE" - En flygning i Nils Holgerssons spår

Skrivet datum: 27 augusti 2010

Uppdaterat datum: 1 september 2010

Text: Bernt Olsson

För drygt 100 år sedan skrev Selma Lagerlöf boken "Nils Holgerssons underbara resa genom Sverige" Boken var ursprungligen skriven som en lärobok i svensk geografi.

2010 fyller Svenskt flyg 100 år och Ted och Christina Hagelborg fick idén att genomföra en flygning och levande geografilektion i Nils Holgerssons spår. Ett mycket vällovligt projekt, en flygkulturresa med support från Västra Ingelstads skola i Skåne. Flygningen startade 25 augusti från Västra Vemmerhög och beräknad återkomst till Skåne i samband med flygdagen i Ljungbyhed 5 september.



Syftet är att marknadsföra flygning med inriktning på ungdom samt att skapa och öka intresset för Sveriges geografi "sedd från ovan", vilket gjort att Svensk Flyghistorisk Förening gått in som sponsor och partner i projektet.

Pilot är Ted Hagelborg, f d Flygvapenpilot och kapten i SAS, Christina Hagelborg är navigatör, fotograf och bloggare. Dottern Rebecca är Base Captain, coordinator och ansvarar för Facebook under resan. Flygplan Eurocub Mk IV SE-VAY.

När AKKA One, SE-VAY anlände torsdag 26 augusti till Stockholm-Frölunda, som är hemmafält för Swedish Ultraflyers, välkomnades hon redan i luften av skolchefen Einar Edland. SFF Stockholm var också där och välkomnade denna kulturflygning. Frölunda är ett trevligt fält i lantlig idyll och Swedish Ultraflyers är en av Sveriges mest aktiva ultralättklubbar.

Läs mera om AKKA One-flygningen: www.akkaone.se och Facebook; Callsign "AKKA One"